

Pressmeddelande

Tilldelningsbeslut klart, Norrtåg AB har valt operatör

Idag har styrelsen för Norrtåg AB tilldelat Botniatåg AB ansvaret för drift och underhåll av regional dagtågtrafik i Norrland inom ramen för Norrtågsförsöket. Uppdraget omfattar upp till 14 trafikområden under tiden augusti 2010 till augusti 2016. Botniatåg är ett nybildat och samägt bolag mellan SJ AB och DB Regio Sverige AB (tillhör koncernen Deutsche Bahn).

- Vi hälsar Botniatåg AB varmt välkommen till Norrland, säger Thomas Hägg, styrelseordförande i Norrtåg AB. Det är en mycket spännande lösning som Botniatåg har presenterat. I moderbolagen finns både finansiella resurser, ett stort kunnande och spännande kommersiella utvecklingsmöjligheter. Vi har stora förhoppningar om att företaget kommer att leverera en hög kvalitet på den trafik vi nu upphandlat.

Upphandlingens basutbud omfattar trafiken Sundsvall-Umeå, Umeå-Luleå, Umeå-Lycksele, Luleå-Kiruna, Sundsvall-Åre. Det finns dessutom optioner för trafiken Kiruna-Narvik, Luleå-Haparanda, Vännäs-Umeå samt Östersund-Trondheim. Först ut blir en planerad tjuvstart av trafiken på nya Botniabanan mellan Örnsköldsvik och Umeå som startar 30 augusti 2010. Övrig trafik startar i augusti 2011.

- Det här är en historisk dag nu när dagtågen äntligen kan börja rulla igen i hela Norrland, säger Thomas Hägg. Den här typen av storregionalt samarbete har fungerat framgångsrikt i flera regioner i landet, exempelvis Skåne och Bergslagen, vilket har lett till en mycket stark utveckling av tågtrafiken och regionerna. Det här är ett viktigt utvecklingssteg för det norrländska samarbetet.

Målet med trafiken är långsiktigt hållbara resmöjligheter

Avtalet löper fram till augusti 2016. Norrtågs efterfrågade basutbud har en omslutning på 270 mkr/år. Av detta kommer regionen och staten att finansiera fordon, infrastruktur, verkstad och stationsavgifter med ca 120 mkr/år. Botniatågs kostnader ska täckas genom biljettintäkter.

- Samarbetet mellan Botniatåg och Norrtåg ska präglas av ett aktivt samarbete där båda parter gemensamt ska bidra till en positiv resandeutveckling och en allmän utveckling av trafiksystemet, säger Norrtågs VD Maria Högländer.
- Det har varit en lång process, vi har fått in tre seriösa och väl utformade anbud, fortsätter Maria Högländer. Förutom Botniatåg har Veolia och Tågkompaniet lämnat anbud. Botniatåg har lagt det, för oss, bästa anbudet och vi är mycket nöjda med resultatet. Det har funnits ekonomiska skillnader mellan anbuden som har varit avgörande i vår bedömning. Övriga anbud var ca 50 mkr dyrare per år.

Pressmeddelandet finns i PDF format på www.norrtag.se

För mer information se www.norrtag.se eller kontakta:

Thomas Hägg, ordförande Norrtåg
Maria Högländer, Vd Norrtåg
Michael Almenäs, Vd Botniatåg

070-543 03 25
070-625 87 18
+49 16097496216

thomas.hagg@norrtag.se
maria.hoglander@norrtag.se

michael.almenaes@deutschebahn.com