

Pressmeddelande

Norrtåg AB upphandlar operatör till den regionala dagtågtrafiken i Norrland inför trafikstarten 2010 och 2011.

Målet med trafiken är långsiktigt hållbara resmöjligheter

Målet för Norrtåg AB är att på affärsmässiga grunder erbjuda snabba, effektiva och långsiktigt hållbara resmöjligheter för de som bor i, verkar i eller besöker regionen.

- Samarbetet mellan Operatören och Norrtåg ska präglas av ett aktivt samarbete där båda parter gemensamt ska bidra till en positiv resandeutveckling och en allmän utveckling av trafiksystemet, säger Norrtågs VD Maria Högländer.

Upphandlingen omfattar 14 trafikområden under tiden 20100830 - 20160815

Upphandlingen omfattar 14 trafikområden uppdelade i ett basutbud och ett antal optioner.

-Upphandlingen avser tiden 20100830 – 20160815 och en betydande del av resandet kommer att utgöras av regional och interregional skol- och arbetspendling, säger Olle Tiderman trafikchef på Norrtåg. I tillägg till detta förväntas ett resande dels mellan linjerna i trafiksystemet, dels mellan tåg i trafiksystemet och kommersiell trafik söder om Östersund/Umeå/Sundsvall riktad mot Stockholm.

Trafikområdena ligger i Norrland från Sundsvall och norrut.

De olika trafikområdena preciseras nedan.

Botniabanan/Ådalsbanan Sundsvall-Umeå, Stambanan Umeå-Luleå, Tvärbanan Umeå-Lycksele, Malmbanan Luleå-Kiruna, MittNabo Sundsvall-Åre-Storlien, Ofofbanan Kiruna-Narvik och Haparandabanan Luleå-Haparanda.

Pressmeddelandet finns i PDF format på www.norrtag.se

För mer information se www.norrtag.se ”Upphandling” eller kontakta:

Olle Tiderman
Tel 070-345 09 72
Olle.tiderman@norrtag.se

Maria Högländer
Tel 070 -625 87 18
Maria.hoglander@norrtag.se